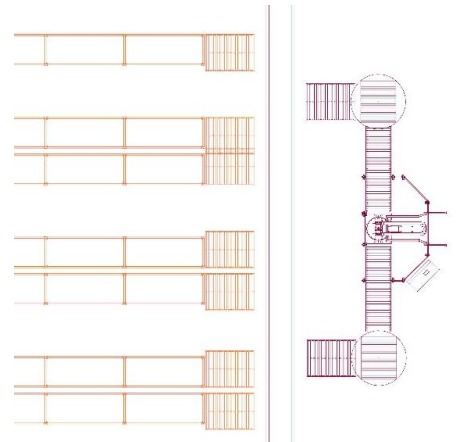
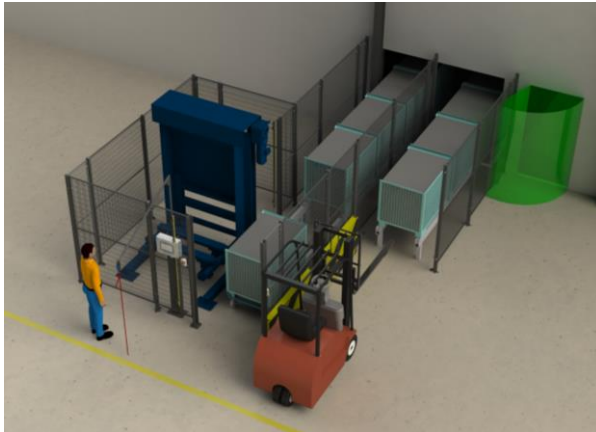




Autom. Trolley Be- & Entladung

- **Optimierter Materialfluss** durch Entkopplung von Hubgerät und Mitarbeiter
- **Reduzierung der Gefahrenpotentiale** durch Entfall Stapler
- **Geringerer Platzbedarf**, als Aktionsbereich des Staplers



Bei der Automatisierung Ihres Prozesses unterstützt Sie SHT.

Fokus hierbei liegt auf der effizienzsteigernden Erweiterungen von bestehender Fördertechnik. Hierzu wird aus bewährten möglichen Lösungen das für Ihre Anforderungen passende Funktionsprinzip gewählt und davon das passende Gesamtsystem abgeleitet. Die intern als Inselfösung bezeichneten Lösungen beschreiben einzelne Be- und/oder Entladeeinheiten, bei denen der Trolley per Hand zugeführt und entnommen wird. Durch die permanente Verfügbarkeit der automatisierten Anlagen erfüllen diese einfach zu integrierenden Lösungen viele Anforderungskriterien. Die theoretische Anlagenkapazität wird meist durch des manuelle Trolleyhandling begrenzt, wobei die Routenzugstandszeit bei einem Minimum bleibt.

Diese einzelnen dezentralen Umschlagsorte bieten bei weiterer Automatisierung ebenfalls eine hervorragende Grundlage für FTS.

Die Abstimmung der Systeme erfolgt stets individuell gemeinsam mit Ihnen. Die Be- und Entladung hat immer eine Schlüsselfunktion, da sie Schnittstelle zwischen Lager, Ladungsträger, Routenzug/Trolleys/FTS, Layout und Gesamtprozess ist.

